





























# غلوبل الكويتية للاستثمار تعتزم التوسع بالأردن وتؤسس شركة تابعة

الدولية، ويشمل ذلك انشاء مركز للمؤتمرات بتكلفة 65 مليون دولار في المنطقة الاقتصادية بمدينة العقبة الطلعة على البحر الاحمر، وجرى دراسته لاستقطاب الاعمال المتamنة.

وقال السمهوري المسئول عن صادرات الاستثمار في الاسهم المتاحة لغلوبل في منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا ان الشركة تعتزم اضافة اطلاق صناديق للاستثمار في اسواق الاسهم العربية التي جانب الصندوق الحالي للاستثمار في الاسهم الفلسطينية والذي يبلغ واس ماله 30 مليون دولار، ويلغى دينار 0.709 دينار اردني.

منطقة الخليج، لها ايضا استثمارات تمت من هونج كونج الى تركيا، وقال السمهوري انه سيتم اطلاق صندوق متخصص جديد مسجل في البحرين باسم «غلوبل الاردن» بقيمة 200 مليون دولار الى 400 سوسيتي جنرال الفرنسي بحصة 27% من الممتلكات.

وتقول غلوبل ايضا بحسب ارقاب تقدير لتركيز بشل رئيسى على الاسهم المدرجة بسوق عمان المالي.

وتقصد غلوبل ايضا بجلب مستثمرين من دول الخليج العربية لاستثمار نحو 140 مليون دولار في عدد شركات اردنية تعمل في القطاعات مثل التمويل الاستهلاكي والاعمال والعقارات والصناعات الغذائية وخدمات الاستثمار والشركات

واستحوذت غلوبل على 60% في المؤسسة الخليجية بفضل ارتفاع اسعار النفط، وقال السمهوري ان الدين حيارات اغلبها طوبي الى 50 مليون دينار لتمويل خط للتوسيع، كما اصبحت غلوبل ثاني اكبر مساهم في الفرع الاردني من بنك الاردن.

اما تطلعاته في السوق العربية بالبورصة ومشروعات البنية التحتية والاستثمارات الخاصة في المملكة، كما زاد رأس المال قدره 150 مليون دينار (212 مليون دولار) في زيادة رأس المال اردنية، تستحق بفرض تمويلها.

في الاردن عام 2005 بهدف استثمار نشاط في القطاعات غير التقليدية، ويتوارد من بلدان اخرين، وبطريقه الى السوق العربية في فروع جديدة، وبالرغم من توسيعها تتجاذب قيمتها على سوق عمان المالي.

وقال السمهوري في مقابلة مع روبيز، «انها شركة استثمارية

## اليونان تريد تعزيز الشراكة الاقتصادية مع الامارات

**■ دبي - اف ب:** اعربت وزيرة الخارجية اليونانية دورا باكتويات الخميس خلال منتدى عقد في دبي عن املها في تعزيز الشراكة الاقتصادية مع الامارات العربية المتحدة.

وقالت قبل بضعة اسابيع اختارت الحكومة اليونانية الامارات كاحد الشركاء الاقتصاديين الخامس الاساسيين في السنوات الخمس المقبلة، والمنتدى الذي اطلق عليه «اعداد القرن الحادي والعشرين معا» يركز على التنمية وشراكة اكبر بين الامارات واليونان، وشارك فيه 90 رجل اعمال يوناني يمثلون هم المؤسسات الاقتصادية اليونانية.

وكانت الوزيرة اليونانية تباحث اثناء زيارتها مع نائب الرئيس ورئيس الاماراتي حاكم دبي الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم ونظيرها الاماراتي الشيخ عبد الله بن زايد ووزيرة الاقتصاد الاماراتية الشيخة لبني القاسمي.

### أبوظبي تشكل مجلس إدارة جديداً لسوق الأسهم

**■ أبوظبي - روبيز:** قالت وكالة انباء الامارات (وام) الرسمية الخميس ان أبوظبي شكلت مجلس إدارة جديداً بروخصتها برئاسة ناصر أحمد السويدي الذي شغل من قبل مناصب اقتصادية رفيعة في الامارة.

ومن بين المناصب التي شغلها السويدي منصب رئيس مجلس ادارة شركه مواني أبوظبي وعضو مجلس ادارة شركة بيدا للتنمية نزاع الاستثمار التي تديرها الدولة.

وقالت الوكالة الاماراتية ان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة الشقيق بن زايد آل نهيان أصدر مرسوماً يصفه حاكم أبوظبي بضم مجلس إدارة جديداً لسوق أبوظبي للأوراق المالية.

وقالت الوكالة ان المجلس الجديد يضم في عضويته أيضا خليل محمد شريف فوالادي وخليفة سلطان السويدي وحمد عبد الله الشامسي وعبد الحميد محمد سعيد وأبوبيه صديق خوري وسهيل بن فارس المزوisy.

وهوت بورصة أبوظبي 42,3 في المئة العام الماضي وكانت ثالث أسوأ سوق أجهزة الاعداء في الخليج.

### تحميل أول ناقلة عملاقة بالنفط الأذريجي من ميناء جيهان التركي

**■ أوسло - روبيز:** قالت شركة شتات أويل النرويجية للنفط والغاز أول شحنة من خام أذربيجان تحمل على ناقلة نفط عاملة من ميناء جيهان التركي غادرت المياه الجعة إلى أسبانيا.

وأضافت الشركة ان تدفقات النفط من خط أنابيب باكو - تايتس - جيهان الذي شارك فيه شتات أويل ارتفعت إلى 600 ألف برميل يومياً مما يمكن الناقلات العملاقة من التحميل في ميناء جيهان اطل على البحر المتوسط.

وتابعت الشركة ان عملاقة مثل سفن تحمل على ناقلة نفط اقلت من جيهان اليوم يمكنها تحميل مليون برميل من النفط وقالت «استرو - تشالنچ» في طريقها الان حول افرقيا إلى السوق الآسيوية.

وافتتح خط الأنابيب الذي يمتد 1768 كيلومتراً في منتصف تموز (يوليو) الماضي وبعد جيء به على مناطق الصادرات واذهاره على خط الأنابيب وتديره.

### توسيع مشروع مشترك بين توatal وسوبريز في أبوظبي وإعادة تمويله

**■ باريس - روبيز:** أعلنت شركة الخليج توatal تراكتيل للطاقة الجمعة توسيع مشروع الطولية (1.1) للمياه والكهرباء في أبوظبي وتعمل شركة الخليج للطاقة حصة 60 بالمئة في توatal وهي مملوكة بالتساوي بين توatal وسوبريز.

وتعمل تراكتيل في حين يملك مشروع مشترك مناصفة بين توatal وسوبريز بقيمة 40 بليون يورو.

وستبدأ أعمال التوسيع في أيام (مايو) 2009، وعندما تستكمل ستدرك الطاقة الافتاجية للمشروع إلى 1502 ميجاوات من 1360 ميجاوات، وتم مد عقد المياه والكهرباء ست سنوات إضافية إلى عام 2029.

وستشمل إعادة التمويل قرضًا مجمعاً من 23 بليناً بقيمة 1,103 مليار دولار ومدته نحو 22.5 عام، ورتب القرض ببنكاً بـ ان. بي. باريسي وبنكين.

**■ مدرب - روبيز:** أعلنت مجموعة ميدغاز التي تتولى ببناء خط أنابيب جديده تحت الماء لنقل الغاز الجزائري إلى إسبانيا الجمعة أنها أرسلت عقوداً للاعتماد الهندسي والمشتريات والبناء الخاصة بالمشروع.

وقالت إن شركتي ميتسوبيشي سوميتومو اليابانيتين حصلتا على عقد توريد أنابيب وطلاحتها بينما حصلت ولوثرليس على عقد وحدات الضغط.

وستفتتح شركة سايم الإيطالية للأعمال الهندسية تحت سطح البحر وأعمال البناء بينما تورد وريونيداس الأساسية وأوكيل سبي محطة للضغط ومحطة للاستقبال، ولم تذكر ميدغاز بأوصاف قيمة العقد للمشروع الذي يبلغ تكلفته 900 مليون يورو (1.18 مليار) دون من المقرر اسكناله في عام 2009.

وتحتل سوناطراك الجزائرية التابعة للدولة 36 في المئة من ميدغاز بينما تملك كل من سيبسا وبيروبلو 20 في المئة.

الدولار يساوي 0.7621 يورو.

### سايم الإيطالية للخدمات النفطية تفوز بـ 3 عقود عربية تتجاوز قيمتها مليار يورو

**■ ميلانو - روبيز:** قالت شركة سايم الإيطالية لخدمات حقول النفط الجمعة أنها فازت بثلاثة عقود تتجاوز قيمتها الإجمالية مليار يورو (1.31 مليار دولار).

وقالت الشركة في بيان ان عقدتين يتعلقان بمشاريع بحرية والثالث مشروع بحري، واوضحت ان عقد الاعمال البرية الاول ينص على المساعدة في توسيع مصافي في السعودية والثانى يخص خط أنابيب لنقل الغاز من الجزائر إلى إيطاليا.

اما العقد الثالث فقد حصلت عليه الشركة من كونسورتيوم دولي ويتعلق بخط أنابيب لنقل الغاز الجزائري إلى إسبانيا.

## الصين تجرب قطاراً فائق السرعة

**■ شنغهاي - روبيز:** استقل ركاب في شونههایي الجمعة قطاراً صينياً فائق السرعة يعرف باسم «القطار الطلاق» حيث تجري تجربة هذا النوع من القطارات خلال مهرجان الربيع لخفيف الضغط على خطوط السكة الحديدية بالبلاد.

وعلى الرغم من ان سرعة القطار تصل إلى 250 كيلومتراً في الساعة لكن خلال الفترة التجريبية لن تتجاوز سرعته 160 كيلومتراً على غرار سرعة القطارات العادية.

وتنافس القطاراً من شونههایي الى نانجينغ وهانغتشو المحاورتين خلال مهرجان الربيع في مرحلة تجريبية.

وقال ركاب استقلوا هذا النوع من القطارات للمرة الاولى في حياتهم ان ادطبعهم مما شاهدوه كان جيداً للغاية.

وقال وو جي (40 عاماً) الذي كان عادة الى هانغتشو برفقة زوجته وابنته من اجلقضاء العطلة لم اسافر قط على هذا النوع من القطارات من قبل، وبالحكم عليه من شكله الخارجي وابضا التجهيز الداخلي اعتقاد له ليس سيئاً.. انه جيد للغاية».

وجرى تطوير القطارات في إطار مشروعين صينيين مشتركين بالتعاون مع شركة يومباردية الكندية وشركة كاؤاسكى اليابانية للصناعات الثقيلة.



قطار «الطلقة» قبل اطلاق الجمعة من محطة شونههایي للسكك الحديدية











